

COMUNE DI BOGOGNO
Provincia di Novara

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE**

COPIA

N. 21 DEL 07/07/2015

**OGGETTO: INTERPELLANZA: CRITICITA' DELLA VIABILITA' E SICUREZZA
ALL'INTERNO DEL CENTRO PAESE.**

L'anno DUEMILAQUINDICI addì SETTE del mese di LUGLIO alle ore 21:00 nella sala riservata per le riunioni, regolarmente adunato previa notifica al Prefetto e recapito in tempo utile di avviso scritto a tutti i Consiglieri, si è riunito in sessione ORDINARIA di prima convocazione il Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale, risultano:

	Presenti	Assenti
GUGLIELMETTI ANDREA	X	
PADOVAN FEDERICA	X	
AGAZZONE ELISA	X	
CARBONATI CESARE BASILIO	X	
SIVIERO STEFANO	X	
CONTI MICHELE	X	
BERTONA CLAUDIA MARIA	X	
DONETTI PIERO	X	
SACCO PIETRO	X	
AGLIATA STEFANO	X	
FERRARI MARIO ANDREA	X	
TOTALI N.	11	-

Partecipa il Segretario Comunale DOTT.SSA LORENZI DORELLA

Riconosciuto legale il numero dei Consiglieri il Sig. ING. GUGLIELMETTI ANDREA nella sua qualità di Sindaco assume la Presidenza e, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

VISTO l'Articolo N. 41 del Regolamento per la convocazione le adunanze e il funzionamento del Consiglio comunale.

IL SINDACO concede la parola al Consigliere Agliata, il quale procede alla lettura dell'Interpellanza presentata in data 26 giugno 2015, ricevuta al protocollo 2330 avente il seguente oggetto: Criticità della viabilità e sicurezza all'interno del Centro Paese. Il testo del documento è allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale.

SENTITA la lettura da parte del Consigliere Agliata il Sindaco procede alla risposta.

Riferisce di aver letto con attenzione l'interpellanza proposta dal capogruppo di minoranza Stefano Agliata per focalizzare le osservazioni che tendono ad essere contraddittorie in alcuni passaggi della premessa.

Annuncia che intende fornire una risposta politica, per altro sostenuta dalla "risposta tecnica" del comandante della polizia locale di Bogogno.

La viabilità del centro di Bogogno è stata rimodulata nell'estate del 2011, sotto la guida dell'allora comando di Polizia locale di Arona, tenendo conto della presenza della nuova viabilità dell'area civica e dei frequenti problemi di intasamento, micro incidenti e carenza di posti auto in sosta.

Tale intervento, consolidato poi nell'estate del 2012, tre anni or sono, con la pavimentazione dei percorsi pedonali e l'inserimento di barriere, ha assunto l'assetto definitivo che:

- ☐ ha consentito di ricavare circa 12 posti auto in sosta in più per commercianti e residenti
- ☐ ha consentito di ricavare un percorso pedonale, in buona parte anche protetto da barriere o rilevato del piano di calpestio
- ☐ ha consentito di limitare le emissioni di gas e rumore nel centro paese dovute alle fermate e manovre per far passare i veicoli in doppio senso di circolazione nelle strettoie
- ☐ ha consentito di spostare il traffico pesante e le autolinee appena fuori dal centro storico, con evidente beneficio generale, conservando sbarchi del trasporto pubblico locale dietro al municipio
- ☐ ha consentito di evitare i continui blocchi per soste selvagge e incastri del doppio senso

Quanto esposto determina un rilevante miglioramento generale della viabilità:

- come servizio (tempo di percorrenza dei tratti stradali)
- come fruibilità (pedoni protetti, soste definite, aree di carico e scarico prossime agli esercizi commerciali)
- come sicurezza (derivante da un traffico monodirezionale)

Rileva di non trovare riscontro nella segnalazione relativa alla velocità sostenuta dai mezzi nell'attraversamento del Centro Paese, data la presenza di dossi rallentatori e la stessa conformazione stradale caratterizzata da varie curve e contro curve.

Tantomeno nel tratto di vicolo dei prati (dove non possono concretamente transitare auto per la sezione minima della strada), l'unica abitazione con il N. civico di vic. Prati è praticamente adiacente ad una curva e contro curva del prolungamento di via Roma, che rallenta obbligatoriamente i veicoli.

Anche la citata via martiri non è interessata dalla scuola primaria in quanto tutti gli utenti entrano ed escono da piazza Montessori, totalmente protetta dal traffico e pedonale, a 50 m da via Martiri e non in prossimità della stessa.

In ordine a percorsi contromano del senso unico gli stessi non rappresentano una motivazione per affermare l'inopportunità del senso unico ma, al contrario, testimoniano la superficialità degli utenti della strada.

In fine per quanto concerne il disagio di cittadini e commercianti, questi ultimi hanno indicato le sagome degli spazi di accesso e di carico e scarico con i tecnici, ed ad oggi beneficiano di maggiori stalli di sosta libera. Il tempo di percorrenza dei residenti è praticamente invariato, in quanto non si verificano fermate per intasamento, praticamente continue prima dell'introduzione del senso unico.

Ricorda in fine che il parere tecnico del comando di polizia locale è il seguente:

Premesso che il limite minimo delle corsie di marcia è individuato in metri 2,75 e che la carreggiata del tratto di strada comunale attualmente percorribile in un solo senso di marcia, oggetto dell'interpellanza, risulta in alcuni tratti con dimensioni ridotte tali da non consentire lo spazio per due corsie di marcia. Stante quanto sopra, per poter garantire, in sicurezza, la percorribilità del tratto di strada in questione nei due sensi di marcia, deve essere istituito il senso unico alternato. Contrariamente a quanto asserito nell'interpellanza, questa soluzione, che per ragioni di sicurezza deve essere regolamentata mediante impianto semaforico, comporterebbe sicuramente un aumento dell'inquinamento sia atmosferico che acustico.

Il Responsabile del Servizio Polizia Municipale – DELORENZI Pier Giovanni

Conclude il proprio intervento comunicando che alla luce di quanto esposto:

- l'Amministrazione Comunale NON intende apportare modifiche alla viabilità del centro paese
- il Sindaco NON intende organizzare un'assemblea pubblica sul tema in oggetto

Il Consigliere Agliata, chiede la parola per esprimere le proprie conclusioni rispetto a quanto esposto dal Sindaco in risposta all'Interpellanza.

Prende quindi atto della sostanziale bocciatura della richiesta sia in ordine della modifica della viabilità, sia in ordine alla possibilità che sia organizzata una pubblica assemblea sull'argomento. Osserva come la richiesta del Sindaco di collaborazione alla Minoranza e la sua disponibilità ad accogliere suggerimenti e ad ascoltare le persone si sia rivelata valida solo in maniera unidirezionale cioè solo quando l'iniziativa sia dell'Amministrazione che lui dirige.

Parere tecnico del Responsabile del Servizio interessato e proponente

Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, parere:
FAVOREVOLE

Li _____

IL RESPONSABILE

Parere del Responsabile del Servizio di Ragioneria

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, parere:
FAVOREVOLE

Li _____

IL RESPONSABILE

Attestazione del Responsabile del Servizio Finanziario

Si attesta la copertura della presente spesa, ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs. 267/2000,
per € _____ riscontrata al Cap.

Li _____

IL RESPONSABILE

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

F.to Andrea Guglielmetti

.....

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dorella Lorenzi

.....

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi con decorrenza dal 13.07.2015 al 28.07.2015 ai sensi dell'art.124 D.Lgs n. 267/2000.

(n. 220 REG.PUB.)

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dorella Lorenzi

.....

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE IN CARTA LIBERA PER USO AMMINISTRATIVO

Addì

IL FUNZIONARIO INCARICATO

.....

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

è divenuta esecutiva il giorno _____

() perché decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134 c. 3 D.Lgs n. 267/2000)

Bogogno li

IL SEGRETARIO COMUNALE

.....