



**COMUNE DI BOGOGNO  
UFFICIO AMMINISTRATIVO**

**DETERMINAZIONE N. 105 DEL 09/05/2022**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE AVVISO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE SUL TERRITORIO DI BOGOGNO

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO**

Premesso che l'Amministrazione Comunale di BOGOGNO, nell'ambito dell'attuazione delle politiche territoriali, energetiche ed ambientali sulla mobilità sostenibile, intende promuovere un'azione per favorire l'utilizzo delle biciclette "e-bike" a pedalata assistita sul territorio.

Dato atto che:

1. Lo sviluppo della mobilità elettrica è uno dei settori sul quale il Comune ha avviato importanti azioni sotto il profilo infrastrutturale, di fatti sono state già installate due colonnine per la ricarica delle auto con un piano proposto da Enel X.
2. Tale progetto mira ad incentivare gli spostamenti in bicicletta che, unitamente agli spostamenti a piedi, dovranno diventare la modalità di trasporto prevalente per i percorsi a breve raggio contribuendo a migliorarne la qualità e la vivibilità del territorio.
3. Per la conformazione del territorio del Comune di BOGOGNO la presenza di infrastruttura dedicata alle e-bike permetterà di favorire la scoperta del territorio, passando dalle frazioni collinari ai belvedere e quindi offrire maggiori possibilità di escursione ai potenziali turisti

RICHIAMATA la Deliberazione di G.C. n. 32 del 22/04/2022 ad oggetto" ATTO DI INDIRIZZO PER SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE SUL TERRITORIO DI BOGOGNO" con la quale si:

- approvano le linee di indirizzo come in narrativa descritte per l'implementazione di un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del territorio di Bogogno, che consiste nell'individuazione, attraverso una manifestazione di interesse, di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche;
- si dà mandato al responsabile del servizio amministrativo di redigere e pubblicare idoneo avviso pubblico, secondo le linee di indirizzo sopra riportate, volto all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio in oggetto;
- si dà atto che si procederà successivamente alla nomina della commissione tecnica per la valutazione delle manifestazioni di interesse pervenute
- si esente l'operatore economico che si aggiudicherà il servizio dal pagamento del canone unico patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria;
- si dà atto che tale servizio non comporterà alcuna spesa per l'Amministrazione Comunale;

RITENUTO di predisporre l'avviso per la manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche sul territorio di Bogogno, che si allega alla presente determinazione composto da 13 articoli.

RITENUTO di pubblicare l'avviso per trenta giorni sul sito istituzionale;

VISTO:

- il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- il Decreto Legislativo 267/2000;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di contabilità;
- il Regolamento comunale per i lavori, le forniture ed i servizi in economia;

### DETERMINA

DI APPROVARE l'avviso per la manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche sul territorio di Bogogno, che si allega alla presente determinazione composto da 13 articoli, che verrà pubblicato sul sito istituzionale per trenta giorni.

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO AMMINISTRATIVO  
Dott.ssa Napolitano Anna Laura



### ISTRUTTORIA UFFICIO CONTABILE

La sottoscritta, in qualità di responsabile del servizio contabile, a seguito delle opportune verifiche, e ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs 267/2000

### APPONE

il visto di regolarità contabile e copertura finanziaria. Si attesta che il programma dei pagamenti previsti nell'atto di cui al presente visto di regolarità è compatibile con le regole di finanza pubblica ed in particolare con la previsione degli stanziamenti elaborati.

Assume l'impegno di spesa avente il n. \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO CONTABILE  
Ferrari Rag. Marta



N. \_\_\_\_\_ REG. PUB.

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a decorrere dalla data odierna.

Bogogno, li \_\_\_\_\_

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE



**ORIGINALE**

**COMUNE DI BOGOGNO**  
PROVINCIA DI NOVARA  
PIAZZA DOTT. O. PALUMBO N. 5  
28010 BOGOGNO  
bogogno@cert.ruparpiemonte.it

## **AVVISO PUBBLICO**

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BOGOGNO.**

### **PREMESSO CHE**

L'Amministrazione Comunale di BOGOGNO, nell'ambito dell'attuazione delle politiche territoriali, energetiche ed ambientali sulla mobilità sostenibile, intende promuovere un'azione per favorire l'utilizzo delle biciclette "e-bike" a pedalata assistita.

Lo sviluppo della mobilità elettrica è uno dei settori sul quale il Comune ha avviato importanti azioni sotto il profilo infrastrutturale. Sono state di fatti già installate due colonnine per la ricarica delle auto con un piano proposto da Enel X.

Tale progetto, mira ad incentivare gli spostamenti in bicicletta che, unitamente agli spostamenti a piedi, dovranno diventare la modalità di trasporto prevalente per i percorsi a breve raggio contribuendo a migliorarne la qualità e la vivibilità del territorio.

Per la conformazione del territorio del Comune di BOGOGNO la presenza di infrastruttura dedicata alle e-bike permetterà di favorire la scoperta del territorio, passando dalle frazioni collinari ai belvedere e quindi offrire maggiori possibilità di escursione ai potenziali turisti.

### **VISTA**

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 22/04/2022 con la quale sono state approvate le linee di indirizzo, l'atto programmatico finalizzato all'implementazione di un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio con servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche.

- la determinazione n. 265 del 09/05/2022 con cui si definiva l'avviso pubblico per la manifestazione di interesse.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

qui di seguito si dettagliano le condizioni per la presentazione della manifestazione di interesse.

#### **1) Oggetto dell'avviso:**

Il Comune di BOGOGNO intende procedere all'individuazione sul mercato di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing con biciclette "e-bike" a pedalata assistita, le cui caratteristiche tecniche dovranno essere dettagliatamente specificate in sede di manifestazione di interesse.

L'operatore interessato dovrà occuparsi anche della progettazione e installazione delle infrastrutture necessarie al ricovero/parcheggio delle biciclette "e-bike", nonché della loro manutenzione ordinaria e straordinaria.

#### **2) Requisiti soggettivi di partecipazione:**

L'istanza può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti elencati:

• essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al DPR 581/1995;

- essere in possesso dei requisiti morali previsti dal R.D. 773/1931 (testo unico delle leggi di pubblica sicurezza);
- non avere a proprio carico cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs.n.159/11 (codice delle leggi antimafia);
- non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale;
- non incorrere comunque, seppur non applicabile alla fattispecie il D.Lgs.n.50/16, nelle cause di esclusione previste all'art. 80 del D.Lgs.n.50/16;

In caso di operatori con sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla CCIAA del medesimo Stato. Nel caso l'istanza risulti ammissibile dal Comune di BOGOGNO, la società deve effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano. I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

### **3)Requisiti oggettivi di partecipazione:**

Gli operatori interessati, dovranno avere un sistema di gestione del servizio rispondente alle seguenti caratteristiche minime:

1. sistema di gestione dei mezzi in sharing automatizzato, che permetta all'utente di poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamento o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, tutto tramite apposita App/Web App per sistemi operativi Android e IOS;

2. sistema di pagamento elettronico sicuro e identificabile (Paypal-Satispay-Carta di credito ecc...) o abbonamento;

3. manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, attraverso controlli periodici degli stessi o dietro segnalazione tramite App/Web App, con eventuale sostituzione dei mezzi guasti con altri funzionanti, qualora i tempi per i lavori siano superiori alle 48 (quarantotto) ore;

La flotta di "e-bike" dovrà essere costituita da veicoli comodi, ergonomici e di dimensioni adeguate per un utenza variegata (giovani, adulti, donne e uomini) e dovranno rispondere ai requisiti prescritti dall'art.68 del D.Lgs.n.285/92 e smi ( Codice della strada) e conformi allo Standard Europeo EN 14764 e smi e EN 15194 e smi, ed avere le seguenti caratteristiche:

- MOTORE: potenza nominale continua massima di 0,25 kw la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita, ovvero il motore si deve attivare solo all'atto dell'avvio della pedalata;

- RICARICA DELLE BATTERIE: deve avvenire nel totale rispetto delle normative nazionali ed europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing;

- TELAIO: misure del telaio adatte a giovani e ad adulti, sia uomini che donne, con sella e manubrio regolabili in altezza, ma non estraibili, secondo le esigenze di ciascun utilizzatore.

### **4)Standard minimi di attività:**

Gli operatori interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

1. la flotta dovrà essere costituita da almeno n. 4 biciclette "e bike" a pedalata assistita (eventualmente incrementabile) e dovrà essere messa in esercizio entro 30 (trenta) giorni dall'affidamento del servizio;

2. l'operatore economico deve garantire che l'attività sia esercitata sempre mettendo a disposizione dell'utenza un numero minimo di mezzi pari al 90% della flotta autorizzata in sede di manifestazione di interesse;

3. il servizio dovrà essere assicurato in modo continuativo per tutti i giorni dell'anno, dalle ore 7,00 alle ore 24,00, salvo altre disposizioni dell'Amministrazione (eventuale blocco del servizio nella stagione invernale). E' data la facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente l'attività qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es: condizioni meteo avverse) dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione tramite PEC; analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente agli utenti tramite l'apposita App/Web App;

4. i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione...);

5. il parco mezzi dovrà essere periodicamente rinnovato laddove necessario per assicurare una perfetta efficienza dei veicoli;

6. l'operatore del servizio con apposite campagne di sensibilizzazione, dovrà promuovere l'uso dei mezzi offerti, indicando anche i benefici per l'ambiente ed il risparmio energetico e dovrà altresì individuare itinerari ciclo-sostenibili da effettuarsi nel territorio comunale che dovranno essere caricati sull'apposita App/Web App.

#### **5) Irregolarità nell'esercizio dell'attività:**

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previsti in questo avviso, l'Amministrazione Comunale inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC invitando l'operatore a provvedere ad adempiere entro 8 (otto) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della contestazione.

Riscontrato il mancato adempimento entro il termine suddetto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere il servizio sino alla regolarizzazione dello stesso.

L'Amministrazione Comunale procederà a revocare l'affidamento del servizio, nei seguenti casi:

- l'operatore non provveda ad avviare il servizio nei termini pattuiti;
- al verificarsi della terza mancanza debitamente comunicata con PEC e non risolta nei termini sopra indicati;

#### **6) Infrastrutture:**

Oggetto dell'avviso è anche la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura per il ricovero/parcheggio e ricarica della flotta di e-bike messa a disposizione. L'infrastruttura dovrà essere realizzata entro 30 (trenta) giorni dall'affidamento del servizio.

L'Amministrazione ha identificato un sito di installazione per l'infrastruttura:

-BOGOGNO- Presso la Piazza Montessori.

Trattasi di area che consente di non intralciare in alcun modo la circolazione stradale, facilmente raggiungibile e che non necessita di alcun intervento di ripristino per adibirla all'uso.

L'infrastruttura potrà essere composta da:

- cicloposteggio: la stazione di posteggio delle biciclette dovrà permettere l'ancoraggio e la ricarica; la stazione dovrà essere il meno impattante possibile nel contesto architettonico e paesaggistico nel quale verrà inserita, pur dovendo essere connotata da particolare visibilità nei confronti degli utenti.
- colonnine per la ricarica.
- pannelli informativi: a presidio della stazione dovrà essere previsto un pannello informativo, dove saranno indicate le informazioni all'utenza e la cartografia del servizio oltre ad informazioni circa gli itinerari che si possono percorrere nell'arco di una giornata nel territorio del Comune di BOGOGNO. Le caratteristiche dell'infrastruttura dovranno essere dettagliatamente descritte nel progetto allegato all'istanza di manifestazione di interesse e devono intendersi a totale carico e spese dell'operatore economico tutte le spese per la loro realizzazione compreso quanto necessario per la richiesta delle necessarie autorizzazioni.

In sede di presentazione dell'istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse. Entro 30 (trenta) giorni dalla scadenza dell'affidamento del servizio le infrastrutture dovranno essere smantellate a totale cura e spese della Ditta affidataria.

#### **7) Durata della gestione e pagamento di canoni/tributi:**

La durata della gestione è pari ad un periodo complessivo di 12 (dodici) mesi eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 (dodici) mesi a decorrere dalla data di affidamento del servizio.

Dalla data di affidamento del servizio, la Ditta avrà a disposizione un periodo massimo di 30 (trenta) giorni per mettere in esercizio la flotta e n. 30 (trenta) giorni per realizzare l'infrastruttura come meglio specificato nei precedenti punti.

Stante l'obiettivo dell'Amministrazione di promuovere la mobilità elettrica sul territorio comunale, l'operatore economico aggiudicatario del servizio, per tutta la durata della gestione, sarà esentato dal pagamento del canone unico patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria. Rimane in capo alla stessa il pagamento di ogni altro canone e tributo relativo all'esercizio di altre attività esercitate dalla stessa e non inerenti il presente avviso.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'avvio dell'attività di cui al presente avviso e quindi la presentazione delle proposte da parte dei soggetti interessati non vincola in alcun modo il Comune di BOGOGNO.

## **8) Condizioni:**

L'Amministrazione detta le seguenti condizioni vincolanti:

• i servizi oggetto del presente avviso sono da intendersi senza onere alcuno per l'Amministrazione Comunale di BOGOGNO;

• in fase di esercizio verrà costituito un tavolo tecnico con l'operatore che si aggiudicherà il servizio, allo scopo di monitorare e analizzare il servizio nel suo complesso, per valutare e concordare azioni volte al miglioramento dello stesso e a far fronte a eventuali criticità;

L'operatore dovrà per questo essere in grado di fornire i dati relativi all'utilizzo del servizio al fine di poter valutare l'aumento o la riduzione della flotta operante sul territorio comunale anche per sopraggiunte necessità di aumento o riduzione dell'area operativa e valutazione del soddisfacimento da parte degli utenti;

• la sosta dei mezzi di sharing dovrà rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione e delle ordinanze;

• l'operatore del servizio di sharing dovrà attivare obbligatoriamente un'adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale e al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta;

• è a carico dell'operatore la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura di ricovero/parcheggio così come la loro rimozione entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di cessazione della gestione del servizio;

• gli operatori dovranno dichiarare il nominativo di un Responsabile Operativo, nonché un numero di cellulare con reperibilità 7gg/24h;

• la ricarica delle batterie e la modalità delle stesse dovrà avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità degli operatori;

• l'operatore dovrà provvedere affinché la gestione del servizio avvenga in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali vigenti;

• l'operatore del servizio di sharing dovrà presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazioni, con massimali di copertura almeno pari a € 3.000.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di almeno € 3.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; in particolare:

-il novero dei soggetti assicurati deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di BOGOGNO e il conducente;

-la polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso" nel caso di insufficienza di massimale";

-l'articolo "Gestione del sinistro", riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";

La società assicuratrice si impegna a:

• non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di BOGOGNO;

• comunicare al Comune di BOGOGNO, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione;

Resta inteso che la presente clausola non altera i diritti dell'assicuratore relativamente al recesso del contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, e di indirizzare l'avviso di recesso oltre che al contraente anche al Comune di BOGOGNO, con il preavviso previsto ai sensi di polizza. Il rilascio del provvedimento di autorizzazione alla gestione del servizio da parte dell'Amministrazione è subordinato alla stipula ed alla presentazione all'Ente della predetta polizza nonché della fidejussione qui di seguito specificata:

• l'operatore del servizio di sharing dovrà produrre fidejussione per un importo di € 50,00 per ciascun mezzo dichiarato in sede di manifestazione di interesse (minimo n. 4 e-bike), a copertura degli eventuali costi di recupero dei mezzi abbandonati nel caso di sospensione e/o abbandono dell'attività senza il recupero dei mezzi. La fidejussione bancaria o polizza assicurativa di cui sopra deve prevedere espressamente:

-la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;

-la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;  
-l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta del Comune di BOGOGNO, e sarà trattenuta anche nel caso di revoca del servizio per le motivazioni esposte nei punti successivi e nel caso la Ditta non provveda allo smantellamento delle infrastrutture nei termini prestabili.

#### **9) Aree di circolazione:**

L'Amministrazione Comunale si riserva di inibire la circolazione delle biciclette e di ogni altro mezzo proposto nelle aree pedonali e in tutte le aree prive di zone idonee alla circolazione di detti mezzi. In sede di aggiudicazione del servizio tali zone saranno dettagliatamente definite e potranno essere oggetto di modifica/integrazione a seconda delle esigenze dell'Amministrazione Comunale.

#### **10) Modalità di presentazione delle istanze:**

Il presente avviso sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di BOGOGNO sino al giorno **08/06/2022** e all'interno del portale istituzionale dell'Amministrazione.

I soggetti interessati dovranno presentare la documentazione prevista nel presente avviso tramite PEC all'indirizzo [bogogno@cert.ruparpiemonte.it](mailto:bogogno@cert.ruparpiemonte.it) del Comune di Bogogno, entro il termine perentorio delle **ore 13,00 del 8 giugno 2022** indicando nell'oggetto la seguente dicitura:

**"Manifestazione di interesse per servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche sul territorio del Comune di BOGOGNO – proposta di gestione"**

La manifestazione di interesse, a pena di esclusione, dovrà comprendere la seguente documentazione:

- manifestazione di interesse sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante con autodichiarazione del possesso dei requisiti resa secondo il modello allegato A);
- proposta di gestione sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, comprendente una dettagliata relazione che:

1. evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto rispetto ai previsti standard minimi di attività, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: periodo annuo di attivazione del servizio, caratteristiche tecniche, funzionalità; modalità di funzionamento; piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare; fase di controllo e di monitoraggio;
2. evidenzi in modo dettagliato le caratteristiche delle biciclette elettriche; il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare; le modalità e luogo di ricarica dei mezzi, i tempi di rinnovo del parco mezzi;
3. illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione proponente e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi;
4. progetto di massima per la realizzazione delle infrastrutture di parcheggio/ricovero;
5. piano tariffario inteso come illustrazione delle proposte tariffarie differenziate per le diverse tipologie di fruitori del servizio (tariffe promozionali per fasce di età, abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili, "pacchetti noleggio" con le attività turistico ricettive locali e non solo);
6. strumenti che si intendono utilizzare per l'informazione all'utenza e per la promozione del servizio;
7. proposta progettuale di promozione turistica attraverso l'individuazione di itinerari ciclo-sostenibili nel territorio del Comune che contenga anche tutte le altre informazioni necessarie per poter procedere all'assegnazione del relativo punteggio secondo la tabella di cui al successivo punto 11);

#### **11) Criteri di valutazione delle proposte:**

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, nominata dopo la scadenza del presente avviso, che verificherà il rispetto nei progetti presentati dei requisiti cogenti previsti dal presente avviso al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa.

Ad ogni progetto verrà assegnato un punteggio sulla base dei criteri di valutazione sotto riportati e il servizio verrà affidato a chi otterrà il punteggio più elevato;

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato con provvedimento di individuazione del soggetto risultato primo in graduatoria per lo svolgimento dell'attività.

La valutazione avverrà utilizzando i seguenti criteri e punteggi:

numero di e-bike offerto oltre al minimo standard di 4 mezzi (n.0,5 punti per ogni mezzo aggiuntivo)	10
caratteristiche funzionali ed estetiche delle e-bike offerte	15
struttura e articolazione del piano tariffario, con riferimento alla scontistica e alle promozioni applicate alle diverse tipologie di fruitori del servizio (tariffe promozionali diversificate anche per fasce di età, abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili, "pacchetti noleggio" con le attività turistico ricettive locali e non solo)	25
proposta progettuale per la realizzazione delle infrastrutture di parcheggio/ricovero	20
funzionalità e interoperabilità dell'APP/Web App	10
proposta progettuale di promozione turistica attraverso l'individuazione di itinerari ciclo-sostenibili nel territorio del Comune	15
attività complementari e di supporto all'Amministrazione al fine dell'attività di valutazione del servizio (indicare tipologia dati, tempi e modalità di trasmissione)	5
	<b>100</b>

**12) Responsabile del procedimento e richiesta informazioni:**

Responsabile del procedimento è la dott.ssa Napolitano Anna Laura. Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: [bogogno@cert.ruparpiemonte.it](mailto:bogogno@cert.ruparpiemonte.it)

**13) Trattamento dei dati personali:**

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del D.Lgs.n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti saranno utilizzati esclusivamente per le finalità di gestione della procedura e saranno trattati successivamente per le finalità connesse alla gestione dell'affidamento, nel rispetto della normativa specifica di cui al D.Lgs.n.50/16 "Codice dei contratti pubblici".

Il trattamento viene effettuato sia con strumenti cartacei sia con supporti informatici a disposizione degli uffici; i dati verranno comunicati al personale dipendente del Comune di BOGOGNO coinvolto nel procedimento e ai soggetti partecipanti alla procedura in esame che hanno diritto di post informazione.

Il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico. I dati saranno conservati ai fini del controllo dell'Autorità Nazionale Anticorruzione e per le finalità statistiche e di monitoraggio dei contratti pubblici nei limiti delle previsioni della normativa nazionale.

Gli interessati possono esercitare i loro diritti previsti dall'art. 15 e ss. del GDPR rivolgendo richiesta:

- al Comune di BOGOGNO in qualità di titolare, P.zza Dott. O. Palumbo n. 5 – 28010 BOGOGNO– [bogogno@cert.ruparpiemonte.it](mailto:bogogno@cert.ruparpiemonte.it)
- al Responsabile per la protezione dei dati personale.

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendone i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati personali rivolgendosi a: GARANTE PRIVACY.

BOGOGNO, 09/05 2022

Il Responsabile del servizio  
D.ssa Anna Laura Napolitano





## Allegato A

Al Comune di BOGOGNO  
P.zza dott. O. Palumbo n. 5  
28010 BOGOGNO (NO)

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BOGOGNO.

Istanza di partecipazione e dichiarazione ai sensi degli artt. 46-47 D.P.R. n. 445/2000.

### DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_

residente in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_ (in caso di Procuratore allegare procura in originale o in copia conforme)

dell'Impresa \_\_\_\_\_  
avente sede legale nel Comune

di \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ con sede operativa nel

Comune di \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_ P.IVA \_\_\_\_\_

n.telefono \_\_\_\_\_ e.mail \_\_\_\_\_

PEC \_\_\_\_\_

Preso visione dell'avviso pubblico richiamato in oggetto e di tutte le clausole in esso contenute nonchè dei suoi allegati,

### CHIEDE

di partecipare all'invito a presentare manifestazione d'interesse per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere in via sperimentale servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche a propulsione elettrica sul territorio del Comune di BOGOGNO,

inoltre,

consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci, nonché della decadenza da eventuali benefici in ragione di quanto previsto dall'art. 75 del medesimo decreto,

### DICHIARA

1. di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lett. c) , c-bis), c-ter), c quater), f bis) e f ter) del Codice degli Appalti D.Lgs.n.50/2016;
2. di aver preso piena e integrale conoscenza dell'avviso pubblico e di accettarne integralmente i contenuti senza alcuna obiezione o riserva;
3. di aver effettuato il sopralluogo nei luoghi indicati dall'Amministrazione per la realizzazione delle infrastrutture di parcheggio/ricovero e di considerarli idonei all'uso;
4. di aver valutato e tenuto in debita considerazione i costi derivanti dall'obbligo di rispettare le norme di cui al D.Lgs. 81/2008 e tutta la normativa vigente in materia di sicurezza;
5. che l'impresa risulta iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di \_\_\_\_\_ con il numero \_\_\_\_\_
6. che i soggetti muniti di poteri di legale rappresentanza e di amministrazione dell'impresa (il titolare per l'impresa individuale; tutti i soci per la società in nome collettivo; tutti i soci accomandatari per la società in accomandita semplice; i membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, i membri degli organi con poteri di direzione e vigilanza o i soggetti muniti del potere di rappresentanza, di direzione o di controllo, il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci – per gli altri tipi di società o consorzi), sono i seguenti:

Nome e Cognome	Luogo, data di nascita, C.F. residenza (indirizzo completo)	Ruolo/incarico

7. che il/i direttore/i tecnico/i dell'impresa è/sono il/i seguente/i:

Nome e Cognome	Luogo, data di nascita, C.F. residenza (indirizzo completo)	Ruolo/incarico

8. che eventuali persone cessate dalla carica nell'anno antecedente la data di protocollazione della richiesta di offerta in oggetto sono:

---

---

---

9. applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili all'oggetto del presente affidamento, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;

10. di impegnarsi ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2020 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi alla gara in questione;

11. di essere in regola con le disposizioni della legge n. 68/99 (norme sul diritto al lavoro dei disabili); indicare l'ipotesi ricorrente:

a) l'impresa, in quanto soggetta, è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ai sensi della Legge n. 68/99;

b) l'impresa, non è soggetta alle disposizioni di cui alla Legge n. 68/99, avendo un numero di dipendenti inferiori a 15;

c) l'impresa, non è soggetta alle disposizioni di cui alla Legge n. 68/99, avendo alle dipendenze un numero di dipendenti compreso tra 15 e 35 e non avendo effettuato nuove assunzioni dopo il 18/01/2000;

12. di conoscere i contenuti del D.P.R 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) che la stazione appaltante ha pubblicato sul proprio sito internet, ai sensi dell'articolo 17 del citato decreto e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori impiegati a qualsiasi titolo nei lavori fornendo prova, su richiesta della stazione appaltante, dell'avvenuta comunicazione;

13. di autorizzare il trattamento dei dati personali riportati nella presente dichiarazione ai sensi del DGPR n.2016/679 e del D.Lgs.n.196/03.

Si allega alla presente proposta di gestione dell'attività sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, redatta nel pieno rispetto di quanto indicato al punto 10) dell'avviso pubblico sopra richiamato.

Luogo e data, \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante

\_\_\_\_\_  
(apporte altresì il timbro della ditta)

**NOTA BENE:** Congiuntamente alla presente si dovrà allegare copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del sottoscrittore.

