

COMUNE DI BOGOGNO
Provincia di Novara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE

N. 7 DEL 10.01.2018

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI BOGOGNO E LA SOCIETA' ENEL X S.R.L.

L'anno DUEMILADICIOTTO addì DIECI del mese di GENNAIO alle ore 12:00 convocata nei modi prescritti, nella solita sala del Municipio si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale, risultano

| | | Presenti | Assenti |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| GUGLIELMETTI ANDREA | SINDACO | X | |
| AGAZZONE ELISA | VICESINDACO | | X |
| LANCENI GIUSEPPE | ASSESSORE | X | |
| | TOTALI N. | 2 | 1 |

Partecipa il Sig. Segretario Comunale Dott.ssa Lorenzi Dorella.

Riconosciuto legale il numero degli Assessori il Sig. GUGLIELMETTI ING. ANDREA nella sua qualità di Sindaco assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

VISTA la comunicazione prot. 124 del 09.01.2018 da parte di Enel X s.r.l.;

RITENUTO CHE :

- le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante "accordi volontari" con le Istituzioni nazionali e territoriali, siano coerenti con il programma di questa Amministrazione Comunale e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare la politica energetica per lo sviluppo economico, sociale ed ambientale della comunità bogognese;
- il Comune di Bogogno ha sempre avuto tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente;
- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico ecc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

- pur se pervenute altre offerte per l'installazione di colonne di ricarica per veicoli elettrici, le stesse non risultano economicamente convenienti per il Comune di Bogogno;

CONSIDERATO CHE il Gruppo Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;

Inoltre ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EV Enel-ENE-04/12/2017-0110897 Enel-SOL-04/12/2017-0038511 Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station"; Tutti i modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

VISTO CHE a seguito di incontri intercorsi con l'Amministrazione Comunale, la Società Enel X s.r.l. si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano di n. 2 infrastrutture di ricarica, in parcheggi di interscambio (auto-trasporto pubblico) a ridosso delle strade provinciali Sp 19 e Sp 23;

VISTO CHE il Comune ha già individuato tre aree di parcheggio ritenute in posizione strategica, quali punti di sosta per la ricarica dei veicoli, ma che potranno comunque essere modificate a seguito di sopralluogo dei tecnici di Enel X s.r.l.;

CONSTATATO CHE a seguito dell'approvazione del protocollo d'intesa verranno individuate le aree più idonee per tali installazioni;

PRESO ATTO che il Comune di Bogogno non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;

RITENUTO di procedere alla stipula del protocollo d'intesa tra il Comune di Bogogno e la Società Enel X S.r.l.;

VISTI i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ed allegati alla presente;

VISTO il parere favorevole espresso dal Segretario Comunale in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 così come modificato dal D.L. 10.10.2012 n. 174, convertito in Legge 7.12.2012, n. 213, art. 3 comma 1, lettera B;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267 e s.m.i.;

CON VOTI favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano

D E L I B E R A

1. DI ACCOGLIERE la proposta di Enel X S.r.l. per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici pervenuta in data 5.12.2017, prot. 20461;

2. DI APPROVARE lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Bogogno e la Società Enel X s.r.l. relativo all'installazione di infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Bogogno;
3. DI INDIVIDUARE due aree di parcheggio ritenute in posizione strategica, quali punti di sosta per la ricarica dei veicoli, ma che potranno comunque essere modificate a seguito di sopralluogo dei tecnici di Enel X s.r.l.;
4. DI DARE ATTO che alcun onere economico, diretto e/o indiretto graverà sul bilancio comunale;
5. DI DELEGARE il Responsabile dell'Area Tecnico – Manutentiva del Comune di Bogogno alla sottoscrizione del suddetto protocollo d'intesa tra il Comune di Bogogno e la Società Enel X s.r.l.;
6. DI DEMANDARE ai Responsabili di Area interessati gli adempimenti inerenti e susseguenti di rispettiva competenza.

Successivamente, con separata votazione che ha dato il seguente esito:

VOTI favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano

DELIBERA

- DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO COMUNALE



RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi con decorrenza dal _____ al _____ ai sensi dell'art. 124 D.Lgs n. 267/2000.

(n. REG.PUB.)

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

.....
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE IN CARTA LIBERA PER USO AMMINISTRATIVO

Addì

IL FUNZIONARIO INCARICATO

.....

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

è divenuta esecutiva il giorno _____

() perché decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134 c. 3 D.Lgs n. 267/2000)

Bogogno lì

IL SEGRETARIO COMUNALE

.....